

Rédaction : BEZIER
 Vérification : CHAZARIN – Approbation : PROUST
 Mise à jour : 10 février 2026

VISITE PRE-VOL

CHECK-LIST

DR400-160

F-HFMS



Aéroclub d'Andaines – LFAO

*Document fourni à titre informatif
 Se référer à la documentation officielle du constructeur*

N° urgence : 191

1 - INSPECTION PRE VOL CABINE

| | |
|-----------------------------------|--|
| Clé contact magnétos..... | Clé Enlevée |
| Batterie..... | ON |
| Feu nav, phares, anticol..... | ON |
| - Fonctionnement | Vérifiés |
| Feu nav, phares, anticol..... | OFF |
| Pompe électrique..... | ON |
| - Fonctionnement | Vérifié |
| - Absence de fuite (int et ext) | Vérifiée |
| Pompe électrique..... | OFF |
| Quantité d'essence, jaugeurs..... | Vérifié |
| Commandes..... | Libre et sans point dur |
| Robinet d'essence..... | Essai robinet sur les trois réservoirs puis ouvert sur le réservoir arrière. |
| | Vérifiés puis 2 nd cran |
| Volets..... | Vérifié |
| Avertisseur de décrochage..... | OFF |
| Batterie..... | A bord |
| Manuel de vol..... | A bord |
| Micro main..... | A bord |
| Trousse de secours..... | A bord |
| Carnet de route..... | A bord |
| - Heures avant visite | Vérifiées |
| - Quantité essence cohérente | Vérifiée |
| Carburant nécessaire..... | Vérifié |
| - Autonomie | Annoncée |
| - Minimum 1 heure | Vérifié |
| Horamètre..... | Cohérent avec ce qui est écrit |
| Balise de détresse..... | A bord accessible par le pilote |
| Masse et centrage..... | Vérifiés |
| Performances du jour..... | Vérifiées |

2 - INSPECTION PRE VOL EXTERIEURE

| | |
|--|--|
| Aspect général..... | Propre et en bon état |
| Purges essence (nb = 5) | Effectuées (pas d'eau) puis purgeur rangé |
| <u>FLANC GAUCHE :</u> | |
| Bouchon réservoir en place..... | Verrouillé |
| Flamme..... | Enlevée et rangée |
| Prise statique | Vérifiée |
| - propre et non obstruée | |
| Antennes..... | Fixées et en bon état |
| Porte coffre à bagage..... | Fermée et verrouillée |
| <u>AILE GAUCHE</u> | |
| Train atterrissage..... | |
| - Fixation et état du carénage | |
| - Garde au sol | |
| - Amortisseur | |
| - Pneu gonflé | |
| - Pneu en bon état | |
| Bouchon réservoir en place..... | Fermé et verrouillé |
| Phare propre et non cassé..... | Vérifié |
| Cache Pitot enlevé (aile gauche)..... | Enlevé et rangé |
| Pitot propre et non obstrué (aile G).... | Vérifié |
| Saumon et feu de nav..... | Vérifié, correctement fixé |
| Aileron..... | Vérifié, charnières, épingles. |
| | Espace entre aileron et aile propre et sans corps extérieur |
| Volet..... | Vérifié. |
| - Charnières, vis | Vérifiés |
| <u>PARTIE MOTEUR</u> | |
| Tuyau d'échappement..... | Correctement fixé |
| Verrière..... | Vérifiée |
| - Propre. | |
| - En bon état | |
| Huile..... | Vérifiée |
| - Niveau max 7 | |
| - Bouchon vissé non bloqué | NE PAS VOLER AVEC MOINS |
| - Trappe refermée | DE 3,8 litres |

2 - INSPECTION PRE VOL EXTERIEURE - (suite)

| | |
|--|---|
| Fixation capot moteur..... | Vérifié (Dzus, épingles, ergots, pas de fissure) |
| Hélice..... | Vérifiée |
| - Propre. | |
| - En bon état. | |
| Cône d'hélice..... | Vérifié |
| - Absence de jeu. | |
| - Vis en place | |
| Prise d'air et filtre..... | Vérifiés |
| - Propre et non obstrué | |
| <u>AILE DROITE : IDEM AILE GAUCHE</u> (sauf Pitot et Phare) | |
| | Vérifiée |
| <u>FLANC DROIT</u> | |
| Flamme..... | Enlevée et rangée |
| Prise statique | Vérifiée |
| - propre et non obstruée | |
| <u>EMPENNAGE HORIZONTAL ET VERTICAL</u> | |
| - Mouvement libre (vis) | |
| Gouverne de direction..... | |
| - Charnières, épingles | |

2.1 – SUR LE PARKING

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Roue avant dans l'axe..... | Vérifié |
| Barre de manœuvre..... | Retirée, rangée |

3 - AVANT LA MISE EN ROUTE

| | |
|--|---|
| Positionner et Régler les Sièges de l'extérieur puis s'asseoir et vérifier le réglage..... | NE PAS REGLER LES SIEGES UNE FOIS ASSIS (pour ne pas abimer les rails) |
| Freins..... | Serrés (point blanc en haut) 3 en cabine |
| Cache Pitot et flammes..... | Vérifié arrimé |
| Chargement..... | Réglés, verrouillés |
| Sièges..... | Branchés |
| Casques..... | ON |
| Intercom..... | OFF |
| Feux de Nav..... | OFF |
| Phares..... | OFF |
| Ceintures..... | Réglées, non attachées |
| Commandes..... | Libres |
| Plancher..... | Dégagé |
| Essence..... | Ouverte réservoir arrière |
| Volets..... | Rentrés |
| Batterie..... | ON |
| Anticollision..... | ON |
| Mixture..... | Poussée « plein riche » |
| Réchauffage carbu..... | Poussé « froid » |
| Verrière..... | Fermée non verrouillée |
| Horamètre..... | Relevé et noté |
| BFG pax..... | Effectué |
| - Ceintures | |
| - Verrière | |
| - Aération | |
| - Evacuation | |
| - Confort | |
| Procédure incendie..... | Enoncée |

4 - MISE EN ROUTE MOTEUR

| | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Abords..... | Vérifiés |
| - Dégagé | |
| - Personnes | |
| - Pas de risque de projection | |
| Freins..... | Serrés |
| Pompe électrique..... | ON – (OFF si moteur chaud) |
| Moteur froid..... | 3 injections |
| Moteur chaud..... | Pas d'injection |
| Gaz..... | Réduit 1 cm |
| Manche..... | Neutre. |
| Magnétos..... | Both « L+R » |
| MAIN PRET A FREINER | |
| Démarrateur..... | Actionné 10 sec Max |
| Régime moteur..... | 1200 tr/min |
| Pression huile..... | Aiguille monte dans les 20 sec |
| Pas d'alarme..... | Vérifié |

5 - APRES MISE EN ROUTE MOTEUR

5.1 - MOTEUR

| | |
|-------------------------|--|
| Pompe électrique..... | Off |
| Alternateur..... | ON |
| Charge Alternateur..... | Pic positif, puis léger positif |
| Verrière..... | Fermée et verrouillée |

5.2 - INSTRUMENTS

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| Feux de navigation..... | Si nécessaire |
| Dépression gyro..... | Arc vert |
| Horizon..... | Réglé |
| Conservateur de cap..... | Approché |
| Altimètres..... | Réglés et comparés |

5.3 - COM PAX

| | |
|---------------------------------------|------------------|
| Ceintures..... | Attachées |
| Casques branchés et fonctionnels..... | Vérifiés |

5.4 - NAV

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| GPS..... | Réglé |
| Fréquences radio..... | Réglées |
| Fréquences VOR | Réglées |
| Transpondeur..... | 7000 ou code assigné |

6 - DEPART

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Préparation cabine..... | Effectuée |
| Phare de roulage..... | ON |
| Huile..... | Température et Pression OK |
| Temps de chauffe MINI..... | 5 min |
| Heure bloc..... | Notée |
| Manche à air..... | Observée |
| MSG Radio..... | Effectué |

7 - ROULAGE - DEGAGE DE TOUT OBSTACLE

| | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Freins..... | Efficaces et symétriques |
| Vérification des instruments : | Effectuées |
| - Indicateur de virage | |
| - Compas | |
| - Conservateur | |
| - Bille | |
| - Aiguille | |
| - Horizon | |
| - Vario | |

8 - AU POINT D'ATTENTE

8.1 - ESSAIS MOTEUR

| | |
|-------------------------------------|--|
| Roue avant..... | Dans l'axe |
| Frein de parc..... | Serré |
| Température, pression huile..... | Dans l'arc vert |
| Tous voyants..... | Éteints sauf anticollision |
| Régime moteur..... | 2000 tr/mn |
| Réchauffe carburateur..... | Tiré |
| | Perte 50 à 100 tr/mn |
| Réchauffage carburateur poussé..... | Récupération des tours perdus |
| Sélections magnétos..... | Chute maxi 125 tr/min et 50 max entre les mag |
| | Both « L+R » |
| Magnétos..... | Stable 700 tr/mn |
| Essai ralenti (avec RC)..... | Arc vert |
| Dépression gyro..... | 1200 tr/min sans RC |
| Régime moteur | Pastille orange |
| Monoxyde de Carbone..... | Terminés |
| Annoncer essais moteurs..... | |

8.2 - ACTIONS VITALES

| | |
|---|--|
| Alternateur..... | On |
| Magnétos..... | Both |
| Batterie..... | On (poussé) |
| Mixture..... | Plein riche (poussée) |
| Réchauffage carbu..... | Froid (poussé) |
| Pompe à essence..... | On |
| Conservateur de cap..... | Approché |
| Tableau alarmes..... | Vérifié |
| Huile..... | Température et Pression vérifiées |
| Autonomie essence..... | Autonomie et heure arrêt moteur annoncés et notés sur le log de nav |
| | Vérifiée |
| Électricité..... | |
| - Fusibles. | |
| - Charge | |
| Compensateur..... | Essayé sur toute sa course puis réglé position décollage |
| | Dans le bon sens, libres et sans point dur |
| Commandes..... | |
| (Vérifier visuellement les mouvements des ailerons et de la profondeur) | |
| Volets..... | Plein sortis puis position décollage |
| Verrière..... | Fermée et verrouillée |

DECISION : GO / NO GO

9 - BFG DECOLLAGE

| | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Piste - Type de décollage - Performances - Vitesses - Premier virage - Premier cap - Première altitude - Premier point de report | |
|---|--|

10 - SECURITE

| | |
|--|------------------|
| BFG sécurité (TEM)..... | Effectué |
| BFG pannes..... | Effectué |
| Sécurité avant de pénétrer sur la piste..... | Effectuée |
| Manche à air..... | Observée |
| MSG Radio..... | Effectué |

11 - ALIGNEMENT

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| Cap..... | Vérifié |
| Conservateur de cap..... | Réglé au QFU |
| Pompe essence..... | Marche |
| Phares..... | ON |
| Volets..... | Position décollage |
| Verrière..... | Fermée et verrouillée |
| Manche à air..... | Vérifiée |
| Message radio..... | Effectué |
| Heure de décollage..... | Noté |

12 - DECOLLAGE

| | |
|----------------------|----------------------|
| Plein gaz..... | ≥ 2300 tr/min |
| Badin..... | Actif |
| Accélération..... | Normale |
| Pas d'alarme..... | Vérifié |
| Rotation..... | 100 km/h |
| Montée initiale..... | 130 km/h |

13 - APRES DECOLLAGE – 300 FT SOL

| | |
|--|------------------------|
| Phares..... | Arrêt |
| Pompe électrique..... | OFF |
| Pas d'alarme..... | Vérifié |
| Volets..... | Rentrés |
| Régime moteur..... | 2500 tr/min max |
| Vitesse..... | 150 km/h |
| Virage de dégagt $\phi = 20^\circ$ max | |

14 - VENT ARRIERE

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Réservoir..... | Arrière (si possible) |
| Mixture..... | Plein riche |
| Réchauffage carburateur..... | Tiré (sauf exception) |
| Pompe électrique..... | On |
| Anémomètre..... | Arc blanc |
| Volet..... | 1^{er} cran |
| Vitesse..... | 150 km/h |
| Phare atterrissage..... | On |
| Message radio..... | Effectué |

15 - FINALE 3PV

| | |
|-------------------------------|--|
| Volets si V < 150 km/h..... | 2 nd cran (sauf exception) |
| Compensateur..... | Réglé |
| Vitesse..... | 130 km/h |
| Vitesse en courte finale..... | 120 km/h + Kve |
| Pompe électrique..... | On |
| Phare..... | On |
| Plein riche..... | Vérifié |
| Message radio..... | Effectué |
| Atterrissage..... | Si autorisé et finale stabilisée au plus tard à 100 ft/sol |

16 - REMISE DES GAZ - API

| | |
|----------------------------|--|
| Réchauffe Carburateur..... | Poussé « froid » |
| Assiette..... | ½ de l'assiette de montée normale |
| Puissance..... | Plein gaz |
| Symétrie..... | Bille centrée |
| Vitesse augmente..... | 125 km/h |
| Vz..... | > 0 |
| Vitesse augmente..... | 130 km/h |
| 300 ft..... | Volets rentrés |
| Pompe électrique..... | Off |
| Vitesse de montée..... | 150 km/h |

17 - PISTE DEGAGEE

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Phares..... | Arrêt |
| Pompe électrique..... | OFF |
| Réchauffe carburateur..... | Poussé « froid » |
| Transpondeur..... | OFF |
| Volets..... | Rentrés |
| Radio..... | Contacteur la tour |

18 - ARRET MOTEUR

| | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| Frein de parc..... | Serré |
| Radio..... | Contacteur la tour |
| Radio..... | Arrêt |
| Transpondeur..... | Arrêt |
| VOR..... | Arrêt |
| Feux de navigation..... | Arrêt |
| Alternateur..... | Arrêt |
| Régime moteur..... | 1000 tr/min |
| Magnétos..... | Essai coupure |
| Régime moteur..... | 1200 tr/min |
| Mixture..... | Tiré « plein pauvre » |
| Magnétos..... | OFF, clé enlevée |
| Anticollision..... | Arrêt |
| Batterie..... | Arrêt |
| Tous interrupteurs..... | Arrêt |
| Volets..... | 2nd cran |
| Essence..... | Ouverte sur réservoir arrière |
| Frein de parc..... | Desserré (si possible) |
| Compensateur..... | Neutre |
| Horamètre..... | Noté (! en 1/100 d'heure) |

19 - STATIONNEMENT

| | |
|----------------------|----------------------|
| Cache Pitot..... | En place |
| Flammes..... | En place |
| Pare brise..... | Nettoyé |
| Bords d'attaque..... | Nettoyés |
| Carénages..... | Nettoyés |
| Freins..... | Si nécessaire |

20 - DECOLLAGES PARTICULIERS

DECOLLAGE COURT

| | |
|--|-----------------------------|
| Volets..... | 1 ^{er} cran |
| Mettre plein gaz freins serrés puis lâcher les freins..... | |
| Puissance..... | Plein Gaz (2200 tours mini) |
| Vitesse de décollage..... | 100 km/h |
| Vitesse de meilleure pente de montée | 130 km/h |

DECOLLAGE VENT DE TRAVERS

| | |
|---|-------------------------|
| Volets..... | 1 ^{er} cran |
| Ailerons..... | Dans le vent |
| Palonnier..... | Tenir l'axe de la piste |
| Décoller à une vitesse supérieure au décollage normal..... | |
| Annuler la dérive inclinaison max au niveau du sol 15°..... | Bille centrée |

PARAMETRES DR400-160 F-HFMS

| Phase de vol | Puissance | Vitesse | Volets | Réchauffe carburateur |
|------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Rotation | Plein gaz | 56 kt 104 km/h | 1^{er} cran | Poussée |
| Montée initiale | Plein gaz | 78 kt 144 km/h | 1^{er} cran | Poussée |
| Montée pente max | Plein gaz | 65 kt 120 km/h | 1^{er} cran | Poussée |
| Monte Vz max | Plein gaz | 86 kt 160 km/h | Rentrés | Poussée |
| Montée normale | Plein gaz | 86 kt 160 km/h | Rentrés | Poussée |
| Croisière | 2450 tr/min | 120 kt 220 km/h | Rentrés | Poussée |
| Descente normale | 1800 tr/min | 120 kt 220 km/h | Rentrés | A convenance |
| Descente rapide | 2450 tr/min | 130 kt 240 km/h | Rentrés | Poussée |
| Attente | 1800 tr/min | 80 kt 148 km/h | 1^{er} cran | A convenance |
| Approche | 1800 tr/min | 80 kt 148 km/h | 1^{er} cran | A convenance |
| Finale | 1800 tr/min | 70 kt 130 km/h | 2nd cran | A convenance |

Paramètres sans vent, ne pas oublier le K.Ve en finale

| VITESSES DE DECROCHAGE – MASSE MAXI | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Inclinaison | 0° | 30° | 60° |
| Volets rentrés | 56 kt 103 km/h | 60 kt 111 km/h | 79 kt 146 km/h |
| Volets 1 ^{er} cran | 52 kt 96 km/h | 56 kt 103 km/h | 74 kt 137 km/h |
| Volets 2 nd cran | 50 kt 92 km/h | 54 kt 100 km/h | 71 kt 131 km/h |

| PARAMETRES GENERAUX | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Vitesse finesse max (10) | 78 kt 144 km/h |
| Limite vent de travers | 22 kt 40 km/h |
| Consommation horaire | 35 l/h |
| Capacité maximale carburant | 190 l |
| Quantité carburant inutilisable | 10 l (central) |
| Masse à vide | 602 kg |
| Masse maximale | 1050 kg |

PROCEDURES D'URGENCE

| PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE | |
|--|--|
| Vitesse..... | 135 km/h |
| Trajectoire..... | Atterrir secteur avant NE PAS TENTER LE DEMI-TOUR |
| Essence..... | Vérifiée ouverte |
| Mixtiture..... | Vérifiée poussée |
| Pompe électrique..... | Vérifiée ON |
| Magnétos..... | Essayé L, R, L+R |
| <i>Si le moteur ne repart pas, préparer atterrissage d'urgence</i> | |
| Essence..... | Fermée |
| Magnétos..... | OFF |
| Radio..... | MAYDAY MAYDAY MAYDAY |
| Balise de détresse..... | ENCLENCHÉE |
| Batterie..... | Arrêt |
| Déverrouiller la verrière avant l'impact..... | |

Chercher un terrain dégagé dans le secteur avant
En très courte finale, sortir les pleins volets

PROCEDURES D'URGENCE (SUITE)

| PANNE MOTEUR EN VOL | |
|---|-------------------------------------|
| Vitesse..... | 144 km/h |
| Mixture..... | Poussée « plein riche » |
| Essence (au besoin changer de réservoir)..... | Vérifiée ouverte |
| Pompe électrique..... | ON |
| Magnétos..... | Essayé L, R, L+R |
| <i>Si le moteur ne repart pas</i> | |
| Mixture..... | Tirée « plein pauvre » |
| Gaz..... | 2 cm |
| Magnétos..... | Both « L+R » |
| Démarrreur (si hélice arrêtée)... | Actionné |
| Quand le moteur tourne..... | Augmenter richesse doucement |

Si le moteur ne redémarre pas,
se préparer à un atterrissage d'urgence

| ALARME BASSE PRESSION HUILE | |
|---|--------------------------------|
| Voyant pression huile..... | Allumé |
| Température huile..... | Vérifiée |
| <i>Si la température d'huile est dans la zone rouge</i> | |
| Gaz..... | Réduit le plus possible |

Se préparer à un atterrissage forcé
Atterrir le plus vite possible

PROCEDURES D'URGENCE (SUITE)

| FEU MOTEUR AU DEMARRAGE | |
|---|-------------------------------|
| Mixture..... | Tirée « plein pauvre » |
| Démarrreur..... | Actionné en continue |
| Gaz..... | Plein gaz |
| Essence..... | Fermée |
| Pompe à essence..... | OFF |
| <i>Puis</i> | |
| Batterie..... | OFF |
| Magnétos..... | OFF |
| Alternateur..... | OFF |
| EVACUER SUR ORDRE DU CDT DE BORD | |

| FEU MOTEUR EN VOL | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Essence..... | Fermée |
| Mixture..... | Tirée « plein pauvre » |
| Pompe électrique..... | OFF |
| Puissance..... | Plein gaz |
| Aération/Chauffage..... | Fermé |
| <i>Après l'arrêt du moteur</i> | |
| Magnétos..... | OFF |
| Alternateur..... | Arrêt |

Se préparer à un atterrissage d'urgence

**NE JAMAIS ESSAYER DE REDEMARRER
APRES UN FEU MOTEUR**

PROCEDURES D'URGENCE (SUITE)

| FEU ELECTRIQUE COMPARTIMENT MOTEUR | |
|------------------------------------|--------------|
| Batterie..... | Arrêt |
| Alternateur..... | Arrêt |
| Tous les interrupteurs..... | Arrêt |
| Aération/Chauffage..... | Fermé |

Atterrir le plus vite possible

| FEU ELECTRIQUE EN CABINE | |
|--------------------------|--------------|
| Batterie..... | Arrêt |
| Alternateur..... | Arrêt |
| Aération/Chauffage..... | Fermé |

**LES PARAMETRES ET LES PROCEDURES
D'URGENCE DE CE DOCUMENT SONT DONNES
A TITRE INDICATIF ET NE REMPLACENT PAS
L'ETUDE DU MANUEL DE VOL**

