

Mode opératoire

Transformer un signalement en REX

Portail web de REXFFA



REX **FFA** 

Bienvenue

Veuillez entrer vos identifiants de connexion Smile.

Identifiant

Mot de passe

☒ Environnement de formation

M'identifier

Besoin d'aide ?

Politique de confidentialité

CGU

<https://rex.ffa-aero.fr/>



Comment transformer un signalement en REX?

REX FFA+ Formation Tableau de bord **Gestion des REX** Rechercher Mes favoris Paramètres CHERIOUX JULIEN ↗

Gestion des REX

Créez, modifiez des REX et traitez les signalements.

 **43** Signalements à traiter VOIR →

 **1** REX à compléter VOIR →

 **16** REX publiés VOIR →

1. Cliquer sur « Gestion des REX »

Mes derniers REX modifiés

ID	Titre	Date	Phase vol	Type REX	Type Vol	Classe
56	Essai d'édition d'un REX publié	15/08/2024	N/A	Anomalie		
83				Anomalie		
82				Anomalie		
81				Anomalie		
65		07/10/2024	Au parking	Bonne pratique		

2. Cliquer sur « Signalements à traiter »

[← Retour](#)

Signalements à traiter

ID	Auteur	Objet	Urgence	Date	Phase vol	Type Signalement	
163	STEPHANE MAYJONADE	Dans / Autour d'un avion	Urgent	22/10/2024 13:32	Atterrissage	Anomalie	
162	JULIEN CHERIOUX	Dans / Autour d'un avion	Urgent	21/10/2024 14:48	Au parking	Anomalie	
154	JULIEN CHERIOUX	Dans un hangar	Normal	16/10/2024 21:57	N/A	Anomalie	
153	JULIEN CHERIOUX	Dans / Autour d'un avion	Normal	16/10/2024 17:10	N/A	Anomalie	
152	JULIEN CHERIOUX	Sur un terrain	Normal	14/10/2024 20:21	N/A	Anomalie	
151	JULIEN CHERIOUX	Dans un hangar	Normal	14/10/2024 18:08	N/A	Anomalie	
146	JULIEN CHERIOUX	Dans un hangar	Normal	10/10/2024 15:54	N/A	Anomalie	
145	JULIEN CHERIOUX	Dans un hangar	Normal	10/10/2024 13:35	Visite prévol	Anomalie	
142	JEAN LOUIS BENEDICT	Dans / Autour d'un avion	Normal	08/10/2024 21:04	Roulage	Anomalie	
141	AMAURY ROHMER	Dans / Autour d'un avion	Normal	07/10/2024 20:30	Croisière	Anomalie	

3. Choisir le signalement à traiter

Saisie du REX à partir du signalement

Signalement n°167

NOTES:

- Le REX récupère les données du signalement
- A tout moment, la saisie peut être interrompue et sauvegardée

Titre du REX

Titre

Description

Oubli caché pitot. Erreur détectée une fois en vol.

52/255

Club concerné

Aéroclub du Giennois

4. Donner un titre au REX

Informations générales



Type de REX

☒ Anomalie ☐ Bonne pratique

Objet du REX

Dans / Autour d'un avion

Type de REX

☒ Anomalie ☐ Bonne pratique

Date évènement

25 / 10 / 2024

NOTES:

- En choisissant l'immatriculation de l'avion, le type d'aéronef se remplira automatiquement

1 - Préparation du vol

Lieu Géographique

Code OACI

Nature de vol

Sélectionner une valeur

Régime de vol

Sélectionner une valeur

Type d'aéronef

Type

Type d'évènement ⓘ

Sélectionner une valeur

Précision sur le lieu de l'évènement ⓘ

Description

Type de vol

Sélectionner une valeur

Immatriculation d'aéronef

Immatriculation

Classe de l'évènement ⓘ

Sélectionner une valeur

5. Remplir les données du REX

A remplir une fois l'analyse de l'événement réalisée

6. Renseigner le « résumé de l'événement »

Analyse CPS

Résumé de l'événement

Résumé

7. Ajouter des actions et des causes

Causes principales



Ajouter une cause

Actions correctrices



Ajouter une action

Enseignement de sécurité

Enseignement de sécurité

8. Indiquer les « enseignements de sécurité »

Ajouter une cause au REX

Rechercher des causes

[Créer une nouvelle cause](#)

Filtres

Numéro

Type

Description
Description X

☐	Numéro	Titre	Description	Cause Principale	Nbr de REX associés
☐	1	Pas ma faute...	Je vous assure ! Ce n'...	N/A	11
☐	2	Pas réveillé	sdfsdf	N/A	4
☐	5	Mauvaise sécurisation...	Il manque des barrière...	N/A	2
☐	6	entrée/sortie de l'avion...	la consigne est le ne...	N/A	1
☐	7	TestPaul		N/A	0

7a. Ajouter une cause existante ou créer une nouvelle

[Annuler](#)[Ajouter la cause au REX](#)

9. Indiquer le risque initial et le risque atténué après mise en place des actions correctives

Risque initial ⓘ

Gravité	Très grave	J	O	R	R	R
	Grave	V	J	O	R	R
	Léger	V	J	J	O	R
	Mineur	V	V	✓	J	O
	Aucun	V	V	V	V	J
		1	2	3	4	5

Probabilité

Légende :

- 1 - Extrêmement improbable / impossible
- 2 - Très peu probable / improbable
- 3 - Peu probable
- 4 - Probable
- 5 - Très probable / presque certain

Risque atténué ⓘ

Gravité	Très grave	J	O	R	R	R
	Grave	V	J	O	R	R
	Léger	V	J	J	O	R
	Mineur	V	V	J	J	O
	Aucun	V	✓	V	V	J
		1	2	3	4	5

Probabilité

Légende :

- 1 - Extrêmement improbable / impossible
- 2 - Très peu probable / improbable
- 3 - Peu probable
- 4 - Probable
- 5 - Très probable / presque certain

Méta-données

Statut du REX

Enquête au BEA

Non

Date de création

24/10/2024

Créé par

CHERIOUX JULIEN

Dernière modification

24/10/2024

Modifié par

CHERIOUX JULIEN

Club concerné

Aéroclub du Giennois

CPS concerné

CHERIOUX JULIEN

Déclarant

JULIEN CHERIOUX

Niveau de visibilité du REX

Sélectionner une valeur



Terminer le REX

Annuler

Enregistrer les modifications

Supprimer le signalement

Archiver le signalement



10. Choisir le niveau de visibilité

Club concerné

Aéroclub du Giennois

Déclarant

JULIEN CHERIOUX

CPS concerné

CHERIOUX JULIEN

Sélectionner une valeur

0 - Non publié

10 - Club

20 - Inter-club

30 - Plateforme

50 - CDA

60 - CRA

100 - FFA

Terminer le REX

11. Cliquer sur terminer le REX

5 - Très probable / presque certain

5 - Très probable / presque certain

Méta-données

Statut du REX

Enquête au BEA

Non

Date de création

27/10/2024

Créé par

CHERIOUX JULIEN

Confirmer le niveau de visibilité du REX



Niveau de visibilité du REX

Sélectionner une valeur



Annuler

Confirmer

Club concerné

Aéroclub du Giennois

Déclarant

JULIEN CHERIOUX

Sélectionner une valeur



Terminer le REX

Annuler

Enregistrer les modifications

Supprimer le signalement

Archiver le signalement

Identification d'un CRESAG

Veuillez vérifier si un ou plusieurs cas correspondent à votre évènement.

☐ Non, aucune

☐ CRESAG volontaire

Opérations aériennes

- ☐ Perte de contrôle involontaire.
- ☐ Atterrissage en dehors de l'aire d'atterrissage prévue.
- ☐ Impossibilité d'atteindre les performances de l'aéronef escomptées en conditions normales, lors du décollage ou de la montée ou de l'atterrissage.
- ☐ Incursion sur piste.
- ☐ Sortie de piste.
- ☐ Tout vol effectué au moyen d'un aéronef inapte au vol ou pour lequel la préparation de vol était incomplète, qui a mis ou aurait pu mettre en danger l'aéronef, ses occupants ou toute autre personne.
- ☐ Vol involontaire en conditions IMC (conditions météorologiques de vol aux instruments) d'un aéronef non certifié IFR (règles de vol aux instruments), ou d'un pilote non qualifié IFR, qui a mis ou aurait pu mettre en danger l'aéronef, ses occupants ou toute autre personne.

Interaction avec les services de navigation aérienne et la gestion du trafic aérien

- ☐ Interaction avec les services de navigation aérienne (par exemple fourniture de services incorrects,

NOTES:

- Le REX fait-il parti des 25 cas à déclaration obligatoire?
 - Oui
 - Non
 - CRESAG volontaire

système essentiel.

- ☐ Fuite d'un fluide ayant entraîné un risque d'incendie ou de contamination dangereuse de la structure, des systèmes ou de l'équipement de l'aéronef, ou un danger pour les occupants.

12. Cliquer sur 1 des options possibles

- ☐ Quasi-collision, au sol ou en l'air, avec un autre aéronef, le sol ou un obstacle, exigeant une manœuvre.

Gestion des REX

Créez, modifiez des REX et traitez les signalements.

Créer un REX vierge



43

Signalements à traiter

VOIR →



1

REX à compléter

VOIR →



16

REX à publier

VOIR →

Mes derniers REX modifiés

ID	Titre	Date	Phase vol	Type REX	Type Vol	Classe
56	Essai d'édition d'un REX publié	15/08/2024	N/A	Anomalie		
83				Anomalie		
82				Anomalie		
81				Anomalie		
65		07/10/2024	Au parking	Bonne pratique		

13. Cliquer REX à publier
puis choisir le REX dans
la liste

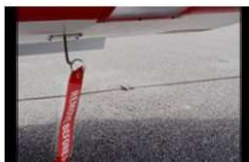
← Retour

Oubli du cache pitot lors de la visite prévol

Oubli caché pitot. Erreur détectée une fois en vol.



Informations générales



Club

Niveau de visibilité

Type de REX

Objet du rex

Date de l'évènement

Phase de vol

Lieu Géographique

Nature du vol

Type de vol

Type d'aéronef

Immatriculation aéronef

Type d'évènement

Classe de l'évènement

Aéroclub du Giennois

FFA

Anomalie

Dans / Autour d'un avion

2024-10-27

Visite prévol

LFEI

Parking de l'aéroclub

Local

Solo

ROBIN - DR-400 Regent

F-GSBC

OTHR: Autre

Incident

Le REX est présenté dans sa forme finale.

• Vérifier avant la publication définitive

Analyse CPS

Résumé de l'évènement

La visite prévol a été effectuée avant l'arrivée du passager. (pilote lui même) Le pilote décide de laisser les caches pitot jusqu'au dernier moment pour éviter aux inspections d'installer les tuyauteries. Avant de monter à bord de l'avion, le pilote demande à s'installer la cache de la prise statique de son coté et il retire celui du sien. Installation terminée, le roulage jusqu'au seuil en vu du décollage et d'un vol local. Une petite secousse constatée lors de la course au décollage mais rien de flagrant. Le pilote décide de décoller. Une fois en vol, l'avion met du temps pour accélérer vers l'avant, mais pourtant l'avion semble voler vite et vouloir monter. A ce moment, le pilote retire le cache pitot et confirme cette info en regardant dans le rangée.

**14. Si vous êtes satisfait, cliquez sur « publier le REX »
sinon
cliquez sur « Editer le REX »
pour le modifier**

Causes

Titre	Type de cause	Nbr de REX associés	Description	Statut	Facteur	Nbr de REX assoc...
Méconnaissance du Manex de l'aéroclub	Cause Principale	1	Rappel des règles d'exploitation	En cours	Responsable ...	

Enseignements de sécurité

Il est essentiel de sacraliser la visite prévol. Seul le commandant de bord est responsable des actions à effectuer. Rien ne peut être délégué comme expliqué dans le MANEX de l'aéroclub

Risque initial de l'évènement

Gravité
2

Probabilité
3

Risque atténué de l'évènement

Gravité
1

Probabilité
2

Éditer le REX

Publier le REX

Le parcours REX est terminé

ée avant l'arrivée du passager. (pilote lui même) Le pilote décide de qu'au dernier moment pour éviter aux insectes de s'installer dans les er à bord de l'avion, le pilote demande à son passager de retirer le e son coté et il retire celui du sien. Installation à bord, mise en route et u du décollage et d'un vol local. Une petite lenteur de l'anémomètre est au décollage mais rien de flagrant. Le pilote poursuit donc le l'avion met du temps pour accélérer vers la vitesse de montée er vite et vouloir monter. A ce moment, le pilote comprend qu'il n'a pas firme cette info en regardant dans le rangement prévu à cet effet.

REX publié !

Votre REX est maintenant publié. Merci

OK

Type de cause

Statut

Porteur

ex de l'aéroclub

Cause Principale

Rapport de l'événement

En cours

Responsa

Risque initial de l'évènement

Risque atténué de l'évènement

er la visite prévol. Seul le commandant de bord est responsable des peut être délégué comme expliqué dans le MANEX de l'aéroclub

Gravité

2

Probabilité

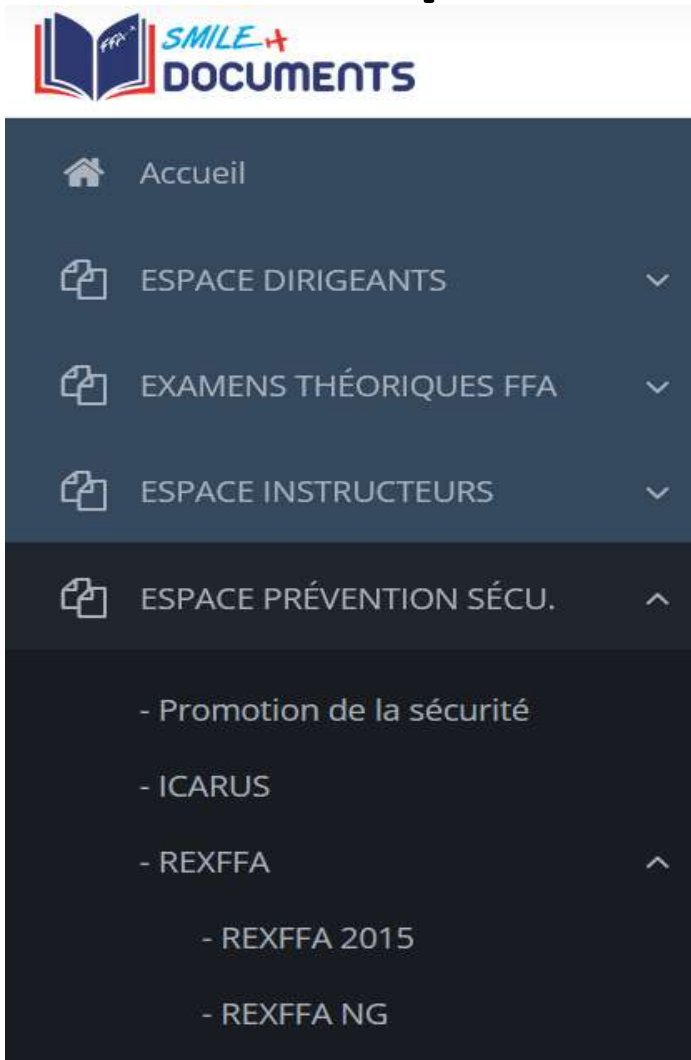
3

Gravité

1

Pro

Une question, un conseil...



INFOTECH REX FFA NG:

- Processus REXFFA NG
- MearX
- Mode opératoire
- Tutoriels
- FAQ





Tout ceci ne fonctionne que si
SMILE est à jour!

Merci de votre attention

